

10:30 Einführung, Begrüßung

11:00 - 12:00 Ablenkung

11:00 *Morgenstern, Tina; Tibor Petzoldt, Frederik Naujoks, Josef F. Krems, Andreas Keinath*
Nebenaufgabenbearbeitung beim Stehen an einer roten Ampel – Analyse europäischer „naturalistischer“ Fahrdaten

11:30 *Petzoldt, Tibor;*
Texten, Verunfallen – und dann? Texten!

12:00 - 13:00 Mittagessen

13:00 - 14:30 Automation I

13:00 *Kaß, Christina; Gerald Schmidt, Wilfried Kunde*
The effect of intention-adaptive collision alarms on system understanding, trust, and acceptance

13:30 *Epple, Sandra;*
Fahrerinitiierte Übernahmen der Fahrzeugkontrolle in kritischen Fahrsituationen beim hochautomatisierten Fahren

14:00 *Siebert, Felix Wilhelm; Harriet Schulte, Rainer Höger*
Sprachliche und nicht-sprachliche auditive Übernahmeaufforderungen in der hochautomatisierten Fahrt

14:30 - 15:00 Pause

15:00 - 16:30

Automation II

15:00 *Neumann, Isabel; Ann-Christin Hensch, Matthias Beggiato, Josephine Halama, Josef F. Krems*
Einleuchtend?! – Evaluation lichtbasierter Kommunikation von automatisierten Fahrzeugen

15:30 *Kraetsch, Clemens; Bernhard Schrauth, Annika Johnsen, Walter Funk*
Zwischen Vertrauen und Misstrauen: Die Sicht von Verkehrsteilnehmern auf automatisierte Fahrzeuge

16:00 *Gauer, Leonie; Ingo Totzke, Michael Zehetleitner*
Fahrer oder Beifahrer, das ist hier die Frage. Der Einfluss der Sitzbelegung auf das Erleben vollautomatisierter Fahrsituationen

16:30 - 18:30

Postersession mit Bier und Brezeln

19:00 **Abendessen "Kunstwerk Saarbrücken"**

Mittwoch, 6.03.2019



9:00 - 10:30

Grundlagen I

9:00 *Thoma, Aniella; Lina Kluy, Jürgen Locher*
Blendung von Tagfahrlichtern mit kleinen Lichtaustrittsflächen

9:30 *Bernhard, Christoph; Heiko Hecht*
Positioning of side-view cameras on passenger vehicles to aid rearward perception

10:00 *Springer, Sabine; Marc Buchholz, Franziska Schmalfuß, Josef Krems*
Welchen Einfluss haben verschiedene Anzeigeorte und Restzeiten von Ampel-Countdowns?

10:30 - 11:00

Pause

11:00 - 12:30

Grundlagen II

11:00 *Stoll, Tanja; Mirjam Lanzer, Martin Baumann*
Einflussfaktoren auf kooperatives Fahren

11:30 *Brachwitz, Juliane; Tobias Ruttke, Rüdiger Trimpop*
Risikokompensation in der Mobilität 4.0

12:00 *Sprenger, Andreas; Rebekka Lencer, Christoph Helmchen*
Kompensation von altersbedingten visuellen Leistungseinbußen durch prädiktive und antizipatorische Mechanismen

12:30 - 13:30

Mittag

13:30 - 15:00

Methoden

13:30 *Gödker, Markus; Eileen Hiesener & Thomas Franke*
Entwicklung von Fahrverhaltensindikatoren bei Elektrofahrzeugen

14:00 *Schade, Jens; L. Rößger, B. Schlag, R. Follmer, J. Eggs*
Entwicklung und Überprüfung eines Instruments zur kontinuierlichen Erfassung des Verkehrsklimas

14:30 *Lau, Merle; Moritz Sontheimer*
Einfluss kinästhetischer und haptischer Parameter in simulierten Fahrzeugumgebungen

15:00 - 15:30

Pause

15:30-17:00 **Radfahrer**

15:30 *Hagemeister, Carmen; Luise Kropp*
Ihnen öffnen sich keine unbekanntenen Türen: Radfahr- und Schutzstreifen sind erheblich attraktiver, wenn...

16:00 *Huemer, Anja Katharina; Frauke Berghöfer, Wilfried Kunde, Mark Vollrath*
Der Einfluss von Einmündungsmerkmalen und Erwartungshaltung an bidirektionalen Radwege

16:30 *Goos, Kristina; Mandy Dotzauer, Caroline Schießl, York Hagmayer*
Evaluierung der Akzeptanz eines On-Bike Warnsystems

17:00 **Ende**

19:00 **Abendessen "Ratskeller"**

Donnerstag, 7.03.2019

 **DGP** Deutsche Gesellschaft für Psychologie

9:00 - 10:30 **Prävention I**

9:00 *Köhler, Michael; Sebastian Bamberg, Thomas Brockamp, Tina Gehlert*
Evaluation des Unfallpräventionsprogramms P.A.R.T.Y.

9:30 *Schützhofer, Bettina; Rainer Banse*
Jugendliche MopedlenkerInnen und Verkehrsreife

10:00 *Schleinitz, Katja; Lars Rößger*
Erfassung der Fahrkompetenz von älteren Pkw-Fahrern mittels einem tabletbasierten Bewertungssystem

10:30 - 11:00

Pause

Donnerstag, 7.03.2019 (Fortsetzung)



11:00 - 12:00

11:00

Wagner, Thomas;

Analysen zur diagnostischen Relevanz der Blutalkoholkonzentration (BAK) bei Trunkenheitstätern zwischen 1,1 und 2,1 Promille

11:30

Tscheck, Karen; Hannah Schubert, Antonio Ernstberger & Stefanie Weber

Psychische Belastungssymptome und potentielle Prädiktoren bei leicht bis mittelschwer verletzten Verkehrsunfallopfern

12:00 - 12:15

Ende und Abschluss

Die Poster

Cordin, Christian; Markus Hackenfort

Impact of driving routine on a near-miss car accident

Fuest, Tanja; Elisabeth Schmidt, Klaus Bengler

Nutzung verschiedener Fahrstrategien zur Übermittlung von Intentionen an einen Fußgänger

Grüner, Susanne; Mark Vollrath

Der Einfluss von Sicherheit, Komfort und Effizienz auf die Routenwahl von Radfahrern

Herzberger, Nicolas D.; Maximilian Schwalm

Diagnostischer Takeover Request – Einschätzung der Fahrerübernahmefähigkeit

Lanzer, Mirjam; Kristin Mühl & Martin Baumann

Selbstbeobachtung im Straßenverkehr – Eine Feldstudie zum Querungsverhalten von Fußgängern im urbanen Raum

Moll, Vivien; Thomas Franke

Entwicklung und Validierung einer Fahrsimulationsumgebung für Interface-Testing im Kontext Elektromobilität

Mühl, Kristin; Andrea Vogt, Martin Baumann

Vorhersehen sichtbar machen – psychophysiologische Messung von Antizipation im Straßenverkehr

Powelleit, Matthias; Susann Winkler, Mark Vollrath

Lichtbasierte Kommunikationskonzepte zur Unterstützung von Kooperation im Straßenverkehr

Reinprecht, Klaus; Peter Zelnig, Elke Muhrer

Was tun, wenn das Auto mich fährt? - Auswirkungen von Reiseübelkeit auf das Blickverhalten

Reiser, Julian; S. Springer, M. Karthaus, G. Rudinger, E. Wascher, S. Getzmann

Dortmund/Bonner Längsschnittstudie zur Entwicklung sicherheitsrelevanter Personenmerkmale von Senioren

Ruf, Stefanie; Carmen Hagemeister

Fahrradpiktogramme auf der Fahrbahn – eine effektive Maßnahme?

Schaab, Eduard; Heinz Albert Stumpfen, Christine Sutter

Abgelenkte Raser - Geschwindigkeitsüberschreitungen bei gleichzeitiger Ablenkung

Schewe, Frederik; Hao Cheng, Alexander Hafner, Mark Vollrath

Klassifizierung des Fahrerzustands auf Basis von Kopfbewegungen

Schmidt, Cornelia; Nadine Rauh, Sebastian Hergeth, Frederik Naujoks, Josef Krems, Andreas Keinath

Fahren mit simultaner Quer- und Längsführungsassistenz

Sprenger, Janis; Helena Kilger, Sarah Malone, Christian Müller, Roland Brünken

Körperbewegungen von Fußgängern vor dem Überqueren von Straßen

Sprenger, Janis; Sarah Malone, Igor Vozniak, Christian Müller, Roland Brünken

Das Verhalten von Fußgängern im Kontext des Autonomen Fahrens: eine Metaanalyse

Stange, Vanessa; Anja Huemer, Mark Vollrath

Mensch vs. Maschine: Wer meistert sicherheitskritische Situationen besser?

Voß, Gudrun M. I.; Maximilian Schwalm

Handlungsrelevanz subjektiver Fahrleistungsschwellen in der Querregelung im Kontext des automatisierten Fahrens

Voss, K.F.; A.S. Voss

Strategien zum visuellen Scanning und zur Wahrnehmung der Fahrzeugumgebung

Weber, Sascha; Christine Sutter, Michael Oehl, Heinz Albert Stumpfen

Pilotbefragung zur Prognose gesellschaftlicher Akzeptanz des automatisierten Fahrens in Deutschland

Winkler, Susann; Matthias Powelleit, Mark Vollrath

Kommunikation im Straßenverkehr – Relevante Situationen und Bedürfnisse von Verkehrsteilnehmern

Woide, Marcel; Martin Baumann

Methodical approach to create and solve authentic conflicts between driver and autonomous vehicle in a static driving simulator

Zoubir, Mourad; Markus Gödker & Thomas Franke

Charakterisierung und Überwindung von Nutzungsbarrieren für betriebliches E-CarSharing im universitären Kontext