

**10:30 Einführung, Begrüßung**

**11:00 - 12:00 Ablenkung**

11:00 *Morgenstern, Tina; Tibor Petzoldt, Frederik Naujoks, Josef F. Krems, Andreas Keinath*  
Nebenaufgabenbearbeitung beim Stehen an einer roten Ampel – Analyse europäischer „naturalistischer“ Fahrdaten

11:30 *Petzoldt, Tibor;*  
Texten, Verunfallen – und dann? Texten!

**12:00 - 13:00 Mittagessen**

**13:00 - 14:30 Automation I**

13:00 *Kaß, Christina; Gerald Schmidt, Wilfried Kunde*  
The effect of intention-adaptive collision alarms on system understanding, trust, and acceptance

13:30 *Epple, Sandra;*  
Fahrerinitiierte Übernahmen der Fahrzeugkontrolle in kritischen Fahrsituationen beim hochautomatisierten Fahren

14:00 *Siebert, Felix Wilhelm; Harriet Schulte, Rainer Höger*  
Sprachliche und nicht-sprachliche auditive Übernahmeaufforderungen in der hochautomatisierten Fahrt

**14:30 - 15:00 Pause**

**15:00 - 16:30**

**Automation II**

15:00 *Neumann, Isabel; Ann-Christin Hensch, Matthias Beggiato, Josephine Halama, Josef F. Krems*

Einleuchtend?! – Evaluation lichtbasierter Kommunikation von automatisierten Fahrzeugen

15:30 *Kraetsch, Clemens; Bernhard Schrauth, Annika Johnsen, Walter Funk*

Zwischen Vertrauen und Misstrauen: Die Sicht von Verkehrsteilnehmern auf automatisierte Fahrzeuge

16:00 *Gauer, Leonie; Ingo Totzke, Michael Zehetleitner*

Fahrer oder Beifahrer, das ist hier die Frage. Der Einfluss der Sitzbelegung auf das Erleben vollautomatisierter Fahrsituationen

**16:30 - 18:30**

**Postersession mit Bier und Brezeln**

**19:00**

**Abendessen "Kunstwerk Saarbrücken"**

**Mittwoch, 6.03.2019**



**9:00 - 10:30**

**Grundlagen I**

9:00 *Thoma, Aniella; Lina Kluy, Jürgen Locher*

Blendung von Tagfahrlichtern mit kleinen Lichtaustrittsflächen

9:30 *Bernhard, Christoph; Heiko Hecht*

Positioning of side-view cameras on passenger vehicles to aid rearward perception

10:00 *Springer, Sabine; Marc Buchholz, Franziska Schmalfuß, Josef Krems*

Welchen Einfluss haben verschiedene Anzeigeorte und Restzeiten von Ampel-Countdowns?

**10:30 - 11:00**

**Pause**

**11:00 - 12:30**

**Grundlagen II**

11:00 *Stoll, Tanja; Mirjam Lanzer, Martin Baumann*  
Einflussfaktoren auf kooperatives Fahren

11:30 *Brachwitz, Juliane; Tobias Ruttke, Rüdiger Trimpop*  
Risikokompensation in der Mobilität 4.0

12:00 *Sprenger, Andreas; Rebekka Lencer, Christoph Helmchen*  
Kompensation von altersbedingten visuellen Leistungseinbußen durch prädiktive und antizipatorische Mechanismen

**12:30 - 13:30**

**Mittag**

**13:30 - 15:00**

**Methoden**

13:30 *Gödker, Markus; Eileen Hiesener & Thomas Franke*  
Entwicklung von Fahrverhaltensindikatoren bei Elektrofahrzeugen

14:00 *Schade, Jens; L. Rößger, B. Schlag, R. Follmer, J. Eggs*  
Entwicklung und Überprüfung eines Instruments zur kontinuierlichen Erfassung des Verkehrsklimas

14:30 *Lau, Merle; Moritz Sontheimer*  
Einfluss kinästhetischer und haptischer Parameter in simulierten Fahrzeugumgebungen

**15:00 - 15:30**

**Pause**

**15:30-17:00**

**Radfahrer**

15:30

*Hagemeister, Carmen; Luise Kropp*

Ihnen öffnen sich keine unbekanntenen Türen: Radfahr- und Schutzstreifen sind erheblich attraktiver, wenn...

16:00

*Huemer, Anja Katharina; Frauke Berghöfer, Wilfried Kunde, Mark Vollrath*

Der Einfluss von Einmündungsmerkmalen und Erwartungshaltung an bidirektionalen Radwege

16:30

*Goos, Kristina; Mandy Dotzauer, Caroline Schießl, York Hagmayer*

Evaluierung der Akzeptanz eines On-Bike Warnsystems

**17:00**

**Ende**

**19:00**

**Abendessen "Ratskeller"**

**Donnerstag, 7.03.2019**



**9:00 - 10:30**

**Prävention I**

9:00

*Köhler, Michael; Sebastian Bamberg, Thomas Brockamp, Tina Gehlert*

Evaluation des Unfallpräventionsprogramms P.A.R.T.Y.

9:30

*Schützhofer, Bettina; Rainer Banse*

Jugendliche MopedlenkerInnen und Verkehrsreife

10:00

*Schleinitz, Katja; Lars Rößger*

Erfassung der Fahrkompetenz von älteren Pkw-Fahrern mittels einem tabletbasierten Bewertungssystem

10:30 - 11:00

Pause

**Donnerstag, 7.03.2019 (Fortsetzung)**



11:00 - 12:00

- 11:00 *Wagner, Thomas;*  
Analysen zur diagnostischen Relevanz der Blutalkoholkonzentration (BAK) bei Trunkenheitstätern zwischen 1,1 und 2,1 Promille
- 11:30 *Tscheck, Karen; Hannah Schubert, Antonio Ernstberger & Stefanie Weber*  
Psychische Belastungssymptome und potentielle Prädiktoren bei leicht bis mittelschwer verletzten Verkehrsunfallopfern

12:00 - 12:15

Ende und Abschluss

## **Die Poster**

*Cordin, Christian; Markus Hackenfort*  
Impact of driving routine on a near-miss car accident

*Fuest, Tanja; Elisabeth Schmidt, Klaus Bengler*  
Nutzung verschiedener Fahrstrategien zur Übermittlung von Intentionen an einen Fußgänger

*Grüner, Susanne; Mark Vollrath*  
Der Einfluss von Sicherheit, Komfort und Effizienz auf die Routenwahl von Radfahrern

*Herzberger, Nicolas D.; Maximilian Schwalm*

Diagnostischer Takeover Request – Einschätzung der Fahrerübernahmefähigkeit

*Lanzer, Mirjam; Kristin Mühl & Martin Baumann*

Selbstbeobachtung im Straßenverkehr – Eine Feldstudie zum Querungsverhalten von Fußgängern im urbanen Raum

*Moll, Vivien; Thomas Franke*

Entwicklung und Validierung einer Fahrsimulationsumgebung für Interface-Testing im Kontext Elektromobilität

*Mühl, Kristin; Andrea Vogt, Martin Baumann*

Vorhersehen sichtbar machen – psychophysiologische Messung von Antizipation im Straßenverkehr

*Powelleit, Matthias; Susann Winkler, Mark Vollrath*

Lichtbasierte Kommunikationskonzepte zur Unterstützung von Kooperation im Straßenverkehr

*Reinprecht, Klaus; Peter Zelnig, Elke Muhrer*

Was tun, wenn das Auto mich fährt? - Auswirkungen von Reiseübelkeit auf das Blickverhalten

*Reiser, Julian; S. Springer, M. Karthaus, G. Rudinger, E. Wascher, S. Getzmann*

Dortmund/Bonner Längsschnittstudie zur Entwicklung sicherheitsrelevanter Personenmerkmale von Senioren

*Ruf, Stefanie; Carmen Hagemeister*

Fahrradpiktogramme auf der Fahrbahn – eine effektive Maßnahme?

*Schaab, Eduard; Heinz Albert Stumpfen, Christine Sutter*

Abgelenkte Raser - Geschwindigkeitsüberschreitungen bei gleichzeitiger Ablenkung

*Schewe, Frederik; Hao Cheng, Alexander Hafner, Mark Vollrath*

Klassifizierung des Fahrerzustands auf Basis von Kopfbewegungen

*Schmidt, Cornelia; Nadine Rauh, Sebastian Hergeth, Frederik Naujoks, Josef Krems, Andreas Keinath*

Fahren mit simultaner Quer- und Längsführungsassistenz

*Sprenger, Janis; Helena Kilger, Sarah Malone, Christian Müller, Roland Brünken*

Körperbewegungen von Fußgängern vor dem Überqueren von Straßen

*Sprenger, Janis; Sarah Malone, Igor Vozniak, Christian Müller, Roland Brünken*

Das Verhalten von Fußgängern im Kontext des Autonomen Fahrens: eine Metaanalyse

*Stange, Vanessa; Anja Huemer, Mark Vollrath*

Mensch vs. Maschine: Wer meistert sicherheitskritische Situationen besser?

*Voß, Gudrun M. I.; Maximilian Schwalm*

Handlungsrelevanz subjektiver Fahrleistungsschwellen in der Querregelung im Kontext des automatisierten Fahrens

*Voss, K.F.; A.S. Voss*

Strategien zum visuellen Scanning und zur Wahrnehmung der Fahrzeugumgebung

*Weber, Sascha; Christine Sutter, Michael Oehl, Heinz Albert Stumpfen*

Pilotbefragung zur Prognose gesellschaftlicher Akzeptanz des automatisierten Fahrens in Deutschland

*Winkler, Susann; Matthias Powelleit, Mark Vollrath*

Kommunikation im Straßenverkehr – Relevante Situationen und Bedürfnisse von Verkehrsteilnehmern

*Woide, Marcel; Martin Baumann*

Methodical approach to create and solve authentic conflicts between driver and autonomous vehicle in a static driving simulator

*Zoubir, Mourad; Markus Gödker & Thomas Franke*

Charakterisierung und Überwindung von Nutzungsbarrieren für betriebliches E-CarSharing im universitären Kontext