

Programm

Vierter Kongress der Fachgruppe Verkehrspsychologie



„Mobilität der Zukunft“

an der
Hochschule der Medien
in Stuttgart

11.-12.09.2023

Montag, 11.09.2023

12:00 - 13:00

Einführung, Begrüßung

13:00 - 14:30

Sicherheit I

13:00 *Weber, S., Schenk, T. & Tschech, K., AARU*
Lernen aus dem Unfallgeschehen von gestern für die Vermeidbarkeit von Unfällen von morgen

13:30 *Stoll, T., Hagmann, D. & Hackenfort, M., ZHAW*
Weniger ist mehr - Einfluss der Gestaltung von „geschützten Velostreifen“ auf die Sicherheitseinschätzung von Velofahrenden

14:00 *Hagmann, D., Stoll, T. & Hackenfort, M., ZHAW*
Gestaltung von Sicherheitsbotschaften auf Wechseltextanzeigen – eine experimentelle Studie im Fahrsimulator

14:30 - 15:00

Pause

15:00 - 16:30

Sicherheit II

15:00 *Große, G., Kröling, S., Horn, H.-P., Oehme, A., UDV*
Entwicklung einer Checkliste zur Minimierung von Ablenkung durch Fahrzeugbedienung

15:30 *Schleinitz K., Bräutigam P., TÜV | DEKRA arge tp 21*
Evaluation einer Rückmeldefahrt für ältere Fahrer und Fahrerinnen

16:00 *Schweers, S., KBA*
Die Höhe von Geschwindigkeitsübertretungen vor, während und nach Blitzmarathons – Deskriptive Befunde auf Grundlage des SUF Zugang in das Fahreignungsregister

16:30 - 18:00

Postersession mit Bier und Brezeln

19:00

Abendessen (wird noch bekannt gegeben)

9:00 - 10:30

Mobilität I

9:00 *Hiendl, L., Huemer, A. K. & Vollrath, M., UniBW München*
Wirksamkeit und Wirkfaktoren des 9-Euro-Tickets – ein Baustein zur Mobilitätswende?

9:30 *Papendieck, P., Uni Kassel*
Breaking the Habit: Disruptive Ereignisse und ihre Auswirkungen auf individuelle Verkehrsmittelwahl

10:00 *Ruf, S., Zwangslleitner, D. & Boucsein, B., TU München*
Aus der Krise in die Zukunft: Vorstellungen von Münchner:innen zur Mobilität von morgen

10:30 - 11:00

Pause

11:00 - 12:30

Mobilität II

11:00 *Stefanelli, A., Schaffner, D., Arnold, T. & Butti, G., Fachhochschule Nordwestschweiz*
Auf dem Land mit On-Demand – innovative Mobilitätsangebote in peripheren Gebieten

11:30 *Berghöfer, F. & Vollrath, M., TU Braunschweig*
Kriterien zur Bewertung von Radfahrrouten

12:00 *Ringhand, M., Anke, J., Petzoldt, T., Gehlert, T., TU Dresden*
E-Scooter im Alltag – Wer nutzt sie und welche kritischen Situationen werden erlebt?

12:30 - 14:00

Mittag

14:00 - 15:30

Automation I

14:00 *Haar, P., Teicht, M., Stimm, D., Engeln, A., Hochschule der Medien Stuttgart*

Feldevaluation eines Fahrzeuginnenraumkonzepts zur Unterstützung der sozialen Interaktion beim automatisierten Fahren

14:30 *Stange, V., Kuhlmann, K., Behrens, L., Schröder, T., Brettin, L. J., Maurer, M., TU Braunschweig*

„Ich habe keine Zeit! AutoELFE fährt Dich heute!“ – Unbegleitete Beförderung von Kindern im automatisierten Familienfahrzeug

15:00 *Heinrich, L. & Baumann, M., Uni Ulm*

Brauchen Nutzer von hoch-automatisierten Fahrzeugen ein spezielles Training?

15:30 - 16:00

Pause

16:00 - 17:30

Automation II

15:30 *Harkin, A. M. & Petzoldt, T., TU Dresden*

Interaktionen zwischen Automatisierten Fahrzeugen und Vulnerablen Verkehrsteilnehmenden – Ein Wizard-of-Oz Experiment

16:00 *Heß, S., Hensch, A., Beggiato, M. & Krems, J.F., TU Chemnitz*

Der Effekt rückwärtiger Anzeigen an hochautomatisierten Shuttles auf das Nutzungserlebnis nachfolgender Autofahrender

16:30 *Petzoldt, T. & Feinauer, S., TU Dresden*

Automatisiertes Fahren in Entwicklungsländern? Eine qualitative Betrachtung von Interaktionsszenarien mit verwundbaren Verkehrsteilnehmenden in Südafrika

17:30 - 17:45

Ende und Abschluss

19:00

Abendessen

Die Poster

Anke, J., Ringhand, M., Gehlert, T., TU Dresden / UDV

Präventionsmaßnahmen für die E-Scooter-Nutzung

Bubeck, C. B., Eisele, D., Petzoldt, T., TU Dresden

Beeinflusst der Anteil automatisierter Fahrzeuge mit eHMIs am Straßenverkehr die Querungsentscheidungen von Fußgänger:innen?

Buchner, C. & Baumann, M., Uni Ulm

Akzeptanz von Fahrerassistenzsystemen in komplexen Verkehrsszenarien

Hagemeister, C., Stumpf, H., TU Dresden

Wie erleben blinde Fußgänger:innen Radfahrende?

Harkin, K. A.; Petzoldt, T., TU Dresden

Akzeptanz von vulnerablen Verkehrsteilnehmenden gegenüber vollautomatisierten Fahrzeugen im städtischen Verkehr

Klosterkamp, M., Uni Kassel

Constructing Obstacles: Welchen Einfluss haben Verkehrsabsicherungen an Arbeitsstellen auf die (wahrgenommene) Sicherheit von Radfahrenden?

Potthast, A., Küpper, S., Sutter, C., Fernuni Hagen

Untersuchung der kognitiven Belastung durch eine Fahraufgabe anhand von dreidimensionalen visuellen Reizen nach dem Flicker-Paradigma

Rottmann, L., Thoma, A., Niedling, M. & Vollrath, M., Hella

Einfluss der Sitzrichtung und des NDRT-Typs auf Akzeptanz autonomen Fahrens

Schrank, A., Wendorff, N., Walocha, F., Nguyen, H.P. & Oehl, M., DLR

Der Arbeitsplatz der Technischen Aufsicht: Nutzerzentriertes Design und Evaluierung eines Remote-Operation-HMIs

Silberer, J., Planing, P. & Müller, P., HFT

Effekte der Darstellungsform auf die Urteilsbildung zur Nutzung von Flugtaxi

Srinivasan, S.P. & Lindner, A., Hochschule für angewandte Wissenschaften Coburg

Evaluation of an HMI for teleoperation of highly automated vehicles using eye tracking

Teicht, M., Haar, P., Stimm, D., Engeln, A., Hochschule der Medien Stuttgart

Evaluierung eines Innenraumkonzepts für Arbeit und Unterhaltung in automatisiert fahrenden Fahrzeugen

Trommler, D., Morgenstern, T., Karl, I., Naujoks, F., Krems, J.F. & Keinath, A., TU Chemnitz

Bisherige Ergebnisse mehrerer Experimentalstudien

Tschech, K., Schenk, T. & Weber, S., AARU

Kann man den Aussagen von Unfallbeteiligten über die Vorunfallphase glauben?

Zeballos, M. & Hackenfort, M., ZHAW

Bäume im Seitenraum von Landstrassen – Identifikation sicherheitsrelevanter Rahmenbedingungen